

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2024

Édité le 26/03/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2024	127	4	158
Février 2023	145	5	192
Moyenne Mois Février 2017-2019	163	6	199
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02	267	8	331
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	-37 (-12%)	0 (0%)	-73 (-18%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	-69 (-21%)	-3 (-25%)	-93 (-22%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2024		1		1	1	1					3		1	
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02	2	1		1	3	1					3		2	3

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2024	1	1	2
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02	1	4	3

Du 1er janvier au 28 février 2024 - Situation connue au 26/03/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	140	4	173
Février	127	4	158
Total	267	8	331



VÉRIFICATION ÉCLAIRAGE

À l'avant et à l'arrière,
des phares vérifiés
et bien réglés
pour assurer sa
visibilité.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont quasi-définitives et les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.